

Kraków, 20.05.2024 r.
ZDW/PW/2024/3714/DN-4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-30/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową odcinka DW 966 w m. Zagórzany (nr ZDW-DN-4-271-30/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien we własnym zakresie przygotować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i uwzględnić powyższe w ofercie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt VI ppkt 1 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) to Zamawiający jest odpowiedzialny za opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, który zostanie przekazany Wykonawcy celem jego wdrożenia w terenie w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację, w której pozycji tabeli WWER należy wycenić odwodnienie osuwiska: poz. 3 czy poz. 7?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż odwodnienie należy uwzględnić w poz. 7 tabeli formularza WWER (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał wykonania tymczasowej drogi objazdowej wg załączonej dokumentacji projektowej, czy dopuści całkowite zamknięcie drogi dla ruchu samochodowego na czas wykonywania robót i skierowanie ruchu innymi drogami publicznymi?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt VI ppkt 1 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) należy zapewnić ciągłość ruchu poprzez wykonanie na okres realizacji robót drogi (objazdu) tymczasowej (objazdowej) – nie jest dopuszczalne wykonanie objazdu poprzez skierowanie ruchu na inne drogi publiczne na czas wykonywania robót.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji podbudowy i nawierzchni drogi tymczasowej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszczalny zakres zmian został wskazany w ramach pkt VI ppkt 1 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) – nie jest dopuszczalne wprowadzanie innych zmian ponad zmiany tam wskazane.

Pytanie nr 7:

Czy po przywróceniu stałej organizacji ruchu Zamawiający będzie wymagał całkowitej rozbiórki drogi tymczasowej łącznie z podbudową z kruszywa oraz przywrócenia terenu do stanu istniejącego? Czy dopuszcza się pozostawienie drogi tymczasowej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres prac związanych z rozbiórką drogi tymczasowej wraz z przywróceniem do stanu istniejącego został wskazany w ramach pkt VI ppkt 1 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ).

Pytanie nr 9:

Do kogo należeć będzie drewno z wycinki drzew?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż informacje w kwestii wskazanej w pytaniu zawarte są w ramach pkt VI ppkt 6 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ).

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza łączenie koszy zbrojeniowych pali ze względu na ich ponadgabarytową długość do transportu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do Wykonawcy należy wybór / dobór technologii wykonania zbrojenia, sposobu transportu oraz długości dostarczanych na budowę segmentów koszy zbrojeniowych pali. Jednocześnie informuje się, że w przypadku dzielenia prętów stali zbrojeniowej na segmenty należy uwzględnić wymagane zakłady dla prętów podłużnych, co winno zostać ujęte w ofercie.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający dopuszcza łączenie koszy zbrojeniowych pali ze względu na ich ponadgabarytową długość do transportu?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie nr 43:

Czy zakres zamówienia obejmują likwidację sieci napowietrznych (NN, TT, SN) na czas wiercenia pali? Jeżeli tak prosimy o informację czy dokumentacja projektowa to obejmuje?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż udostępniona dokumentacja projektowa stanowiąca OPZ nie przewiduje likwidacji sieci napowietrznych na czas wiercenia pali. Zaznacza się jednocześnie, iż to do Wykonawcy należy ustalenie / określenie organizacji i logistyki prowadzenia robót, a w razie takiej konieczności – w sytuacji, gdy sieci napowietrzne kolidować będą ze strefą pracy używanego sprzętu budowlanego – po stronie Wykonawcy będzie również ewentualna ich likwidacja, po uprzednim dokonaniu uzgodnień i pozyskaniu wymaganych zgód ze strony zarządców sieci.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. W kontekście powyższego Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 27.05.2024 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 27.05.2024 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 19 i 35 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 20.05.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 08.05.2024 r. pod nr 2024/BZP 00315296/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 20.05.2024 r.).

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*